～ 未来のために私たちができること ～

グリーン・エコプロジェクト

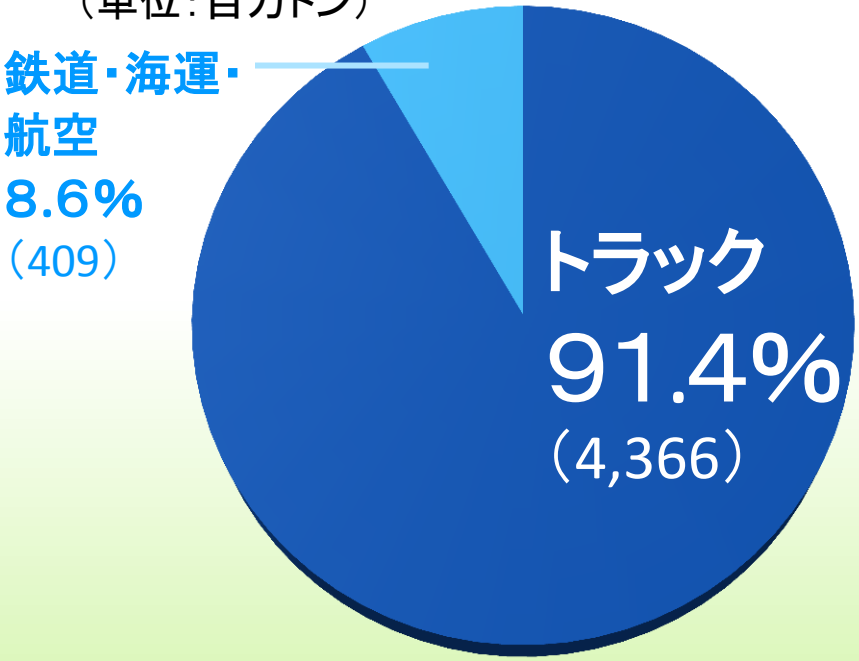
H２８．２．１８(木)

於：科学技術館　サイエンスホール

一般社団法人 東京都トラック協会

輸送機関別分担率

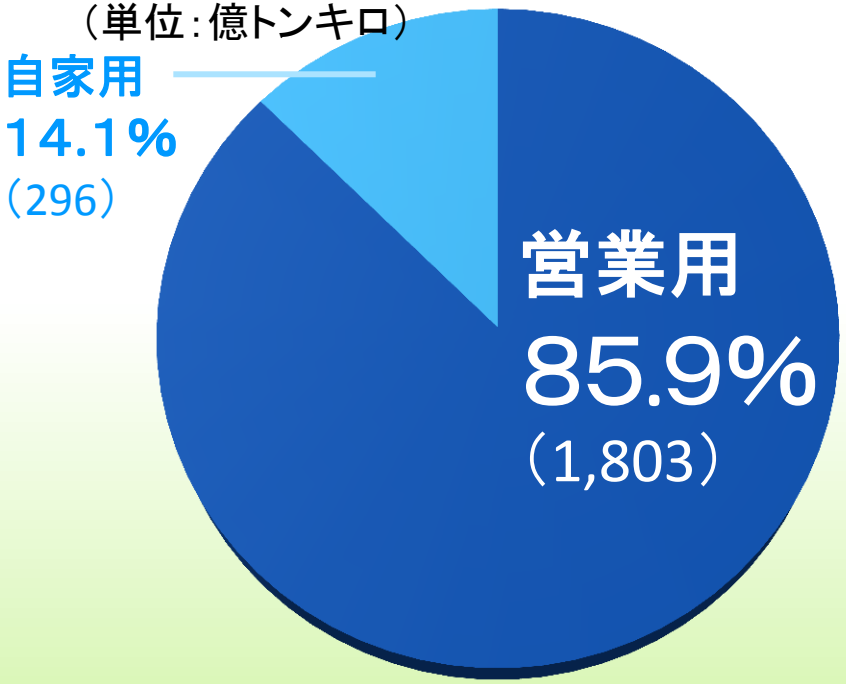
2012年度・輸送トン数
合計 4,775
（単位：百万トン）



※資料：国土交通省/2012年度

トラック輸送の
営業用トラック分担率

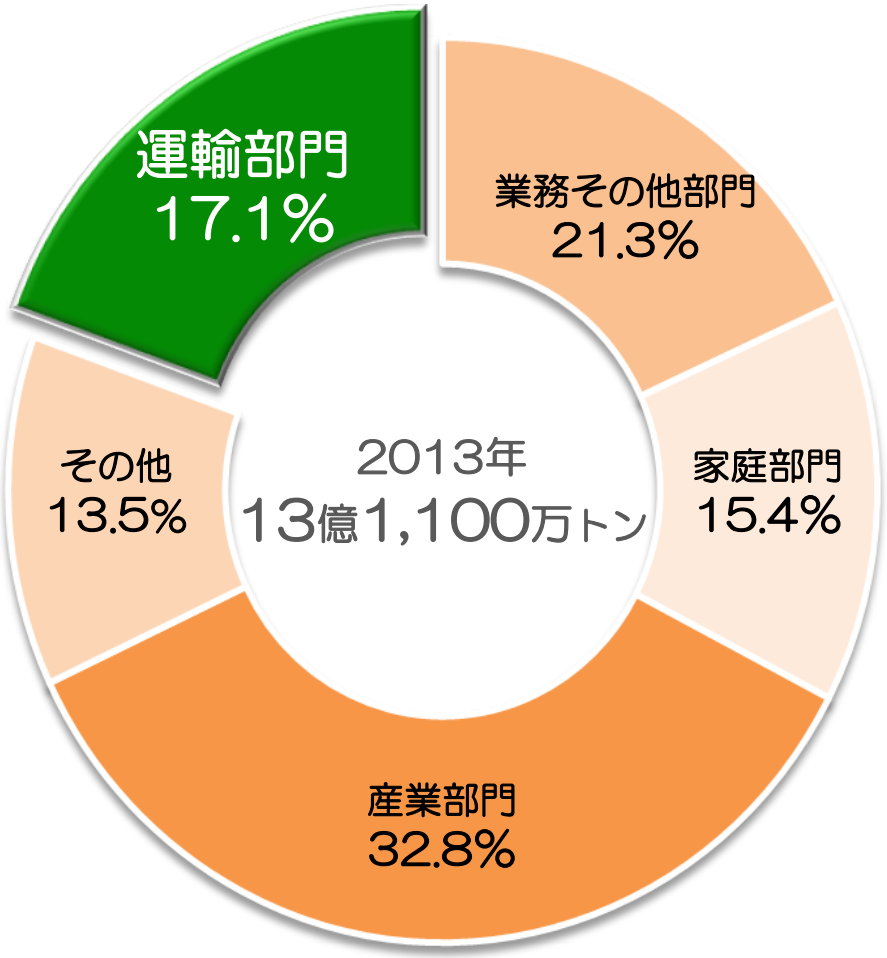
稼働効率（トンキロ）ベース
合計 2,100
（単位：億トンキロ）



※トンキロとは、貨物輸送量を表す単位で、
例えば貨物を1km運んだ場合は、
「1トンキロ」と表します。

日本の部門別二酸化炭素（CO_2）排出量の割合

◆各部門の間接排出量



グリーン・エコプロジェクト

～ 未来のために私たちができること ～

全国緑ナンバートラック業者　6万社のうち
東京都トラック協会会員が　3,500社

2006年より 86社　車両数2,169台からスタート

現在 640社　車両数19,117台

プロドライバーが環境と安全を真摯に取り組む

主旨

グリーン・エコプロジェクト

1、会員にエコドライブ活動を継続的に実践する仕組みを提供し、環境保全への貢献と経営改善に寄与すること

～燃費向上・事故低減・ＣＯ２の削減・整備業務改善など～

2、全国に先駆け燃費（CO_2原単位）に関するデータベースを構築すること

3、環境問題に対して受動的ではなく能動的に取組むこと

セミナー参加者風景

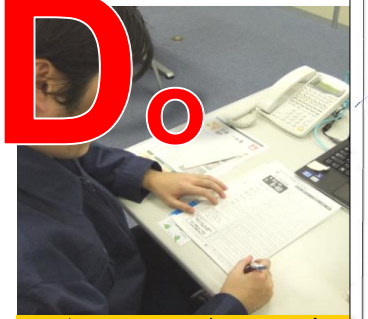
グリーン・エコプロジェクト

セミナーは少人数で！

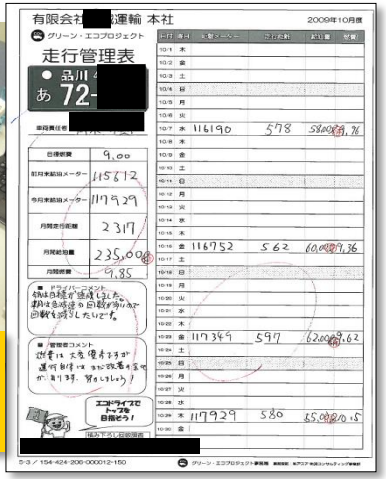
Plan

『ゆっくり発進ゆっくり停止』

Do

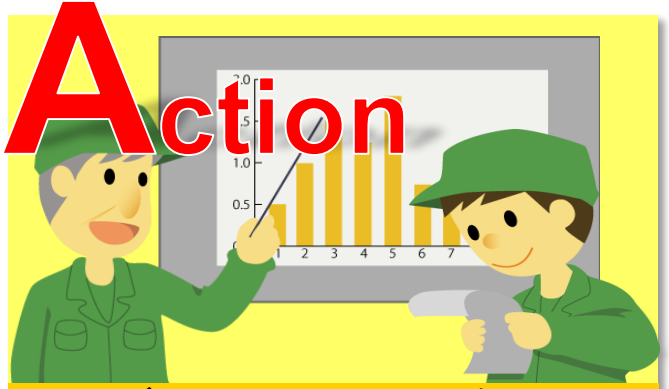


ドライバーが
手書き記入



その方法とは

Action



データによる確認

Check

少人数セミナーで教育　全6回

なぜ？　手書きがいいのか！

～Paper－and－Pencil　Project～

グリーン・エコプロジェクト

1、燃費の数値が正確にとれる

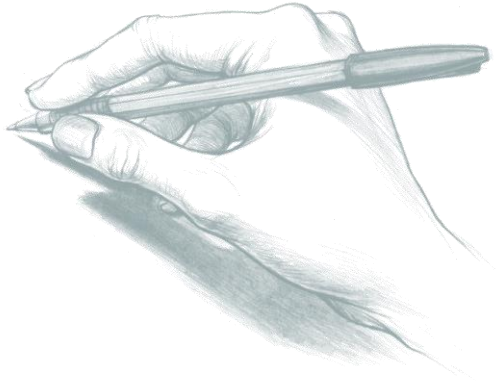
ー機器では正確な燃費は取れないー

2、最もシンプルな方法で高価な機器はいらない

3、特別な人材もいらない

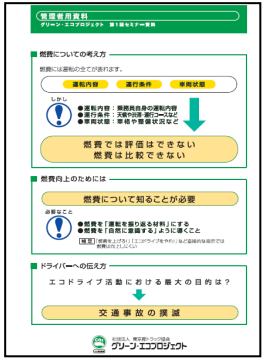
4、社員全員が同一レベルで取り組める

5、安価で取り組めて効果は大



「グリーン・エコプロジェクト」の活動実績

グリーン・エコプロジェクト



【参考】削減燃料量　累計

グリーン・エコプロジェクト

・2006年～2014年の9年間

ドラム缶(200L)
約16万本分
に相当

タンクローリー（大型）
約2,000台分

削減量	約3万2000kℓ

【参考】削減燃料量（CO_2換算） 累計

グリーン・エコプロジェクト

・2006年～2014年の9年間

スギの木

約600万本分

植樹に相当

CO_2削減量	約83,948t-CO_2

※スギ/14kg/年　CO_2年間吸収量　環境省／林野庁算出基準

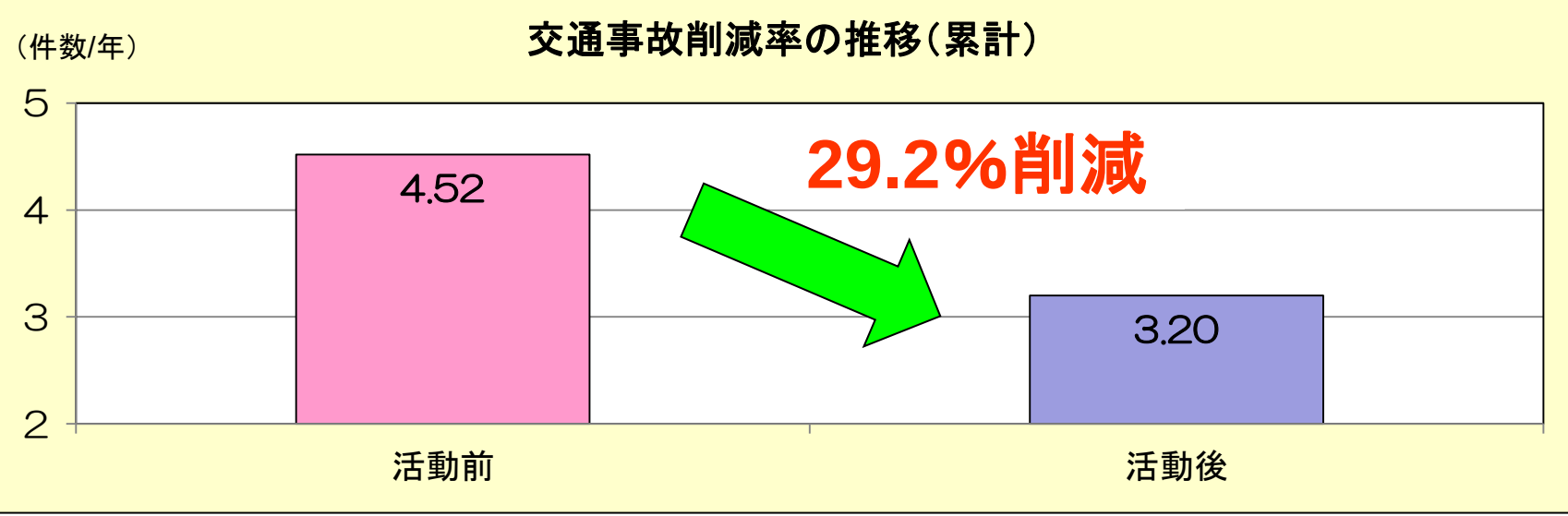
※軽油二酸化炭素排出係数（軽油×2.58kg-CO_2/ℓ）

山手線内側とほぼ同等！

【参考】交通事故削減率

グリーン・エコプロジェクト

台数	活動前			活動後			削減率
	月数	件数	件数/年	月数	件数	件数/年	
10,625	5,799	2,184	4.52	5,859	1,562	3.20	29.2%

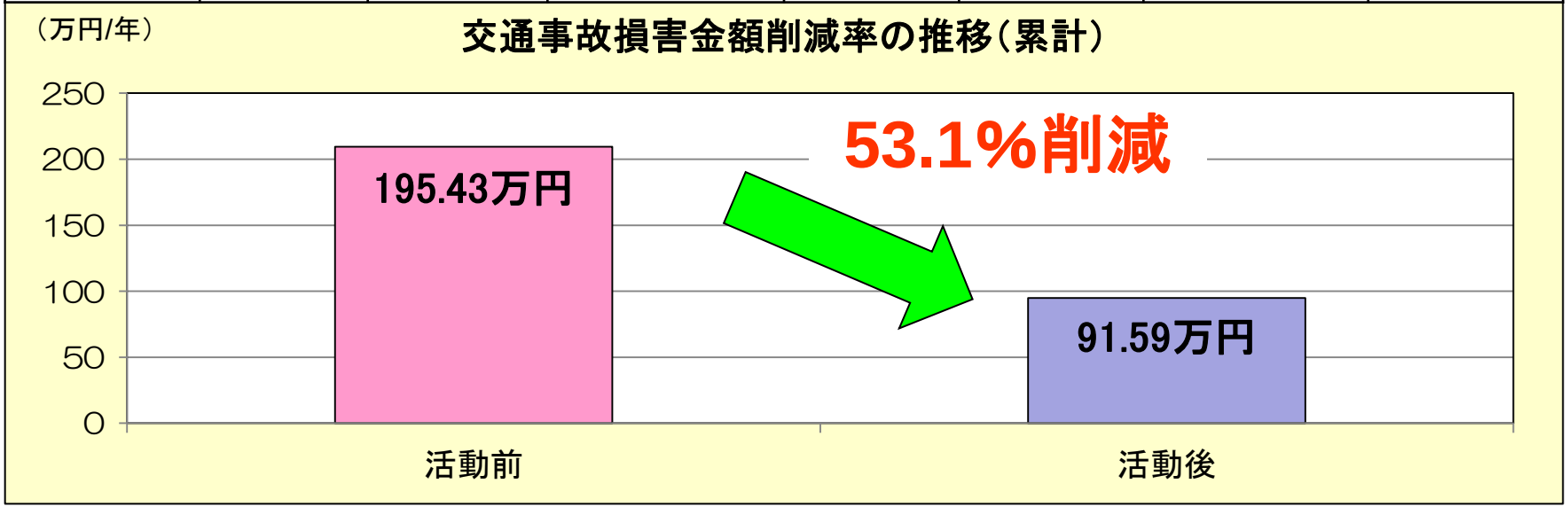


交通事故　9年間平均29.2%削減

【参考】交通事故損害金額の削減

グリーン・エコプロジェクト

台数	活動前			活動後			削減率
	月数	金額(万円)	金額/年(万円)	月数	金額(万円)	金額/年(万円)	
7,654	4,475	72,880	195.43	4,579	34,950	91.59	53.1%



交通事故損害金額　9年間平均53.1%削減

グリーン・エコプロジェクト

現在640社　車両数19,117台が参加

H28．1月末現在

ステッカーが目印

現在、都内の

営業用（緑ナンバー）トラックの

およそ**5台に1台が参加**

1.Gマーク取得項目の加点対象

2.グリーン経営認証取得に優位

3.都の貨物輸送評価制度申請に有利

4.グリーン購入ネットワークの登録

国際会議での取組紹介 ①

グリーン・エコプロジェクト

ＣＯＰ15　サイドイベント（デンマーク・コペンハーゲン）

プレゼンターとして説明する国交省担当官（中央）　平成21年（2009年）12月

国際会議での取組紹介　②

グリーン・エコプロジェクト

第５回　アジアＥＳＴ地域フォーラム（タイ・バンコク）

講演する遠藤環境部長

各プレゼンテーター（右端：遠藤環境部長）

平成22年（2010年）８月

国際会議での取組紹介 ③

グリーン・エコプロジェクト

ドイツ

ベルリン・ブランデンブルグ交通・物流協会

平成23年（2011年）9月

中国

第１回低炭素地球サミット2011

平成23年（2011年）10月

国際会議での取組紹介　④

グリーン・エコプロジェクト

国連　エコドライブカンファレンス
（米国・ニューヨーク　国連本部）

平成26年（2014年）10月

国際会議での取組紹介　⑤

グリーン・エコプロジェクト

国連　エコドライブ　名古屋カンファレンス
（愛知県・名古屋市）

平成27年（2015年）10月

グリーン・エコプロジェクトへの評価　①

グリーン・エコプロジェクト

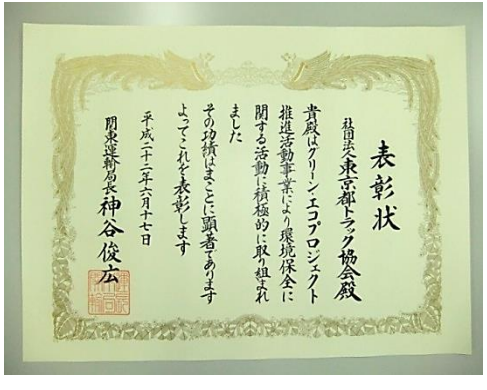
平成19年　環境大臣賞

平成21年「東京都環境賞」知事賞

グリーン・エコプロジェクトへの評価 ②

グリーン・エコプロジェクト

平成22年　関東運輸局長表彰



表彰状

社団法人東京都トラック協会殿

貴殿はグリーン・エコプロジェクト推進活動事業により環境保全に関する活動に積極的に取り組まれました

その功績はまことに顕著であります

よってこれを表彰します

平成二十二年六月十七日

関東運輸局長　神谷俊広

第11回　日本物流連「物流環境大賞」

表彰状

物流環境優良賞

社団法人東京都トラック協会 殿

貴団体は継続的なエコドライブ活動を推進するための参加会員事業者の車両ごとのデータを管理しCO2排出量の削減に努力されました

また、トラック輸送事業者の環境管理を積極的に行い従業員ドライバーに対する環境教育に努力されました

以上の業績は顕著であります

よって表彰状と記念品を贈ります

平成二十二年六月二十日

社団法人日本物流団体連合会

会長　宮原耕治

グリーン・エコプロジェクトへの評価 ③

グリーン・エコプロジェクト

平成２４年　低炭素杯2012「最優秀イノベーション賞」

表　彰　状

企画・審査委員特別賞
最優秀イノベーション賞

活動名　グリーン・エコプロジェクト
推進活動事業

社団法人　東京都トラック協会　殿

貴団体の活動は「低炭素杯２０１２」
における審査の結果　社会変革に寄
与する優れた活動であると認められ
ました
よってここにその栄誉をたたえ
表彰いたします

平成２４年２月１９日
低炭素杯2012　実行委員会
企画・審査委員長　金谷　年展

グリーン・エコプロジェクトへの評価 ④

グリーン・エコプロジェクト

第16回グリーン購入大賞『大賞及び経済産業大臣賞』受賞

平成26年（2014年）12月

グリーン・エコプロジェクトへの評価 ⑤

グリーン・エコプロジェクト

平成27年
交通関係環境保全優良事業者等　国土交通大臣表彰

平成27年（2015年）12月

グリーン・エコプロジェクトのHP

All the best

荷主

トップダウンで

経営層（役員）

環境 取り組み
安心・安全

輸送品質の高さを強調
グリーン購入

CSR

- ＣＳＲの取り組み
- 社会貢献
- 環境への取り組み
  - o 環境理念
  - o 環境活動

地球温暖化、生物多様性
グリーン調達、資源の有効活用

荷主へアピール

東京都
貨物輸送評価制度

エコ商品ネット登録

GEPと都の評価制度を荷主に理解

グリーン・エコプロジェクト Facebookページの紹介

グリーン・エコプロジェクト

- GEPファンの獲得、GEPホームページへの誘導、情報の発信源として活用

GEP facebook
QRコード

プロドライバーの凄いところ

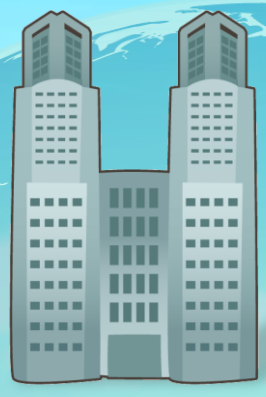
車庫から出たら全ての任務に責任を持って遂行する

1. 安全運転・・・公道のフロントランナーである（プロ）
2. 貨物（商品）の安全・・・積み込み～運搬～積み卸しまで
3. 労災事故防止・・・自らの安全を確保
4. 車両の管理・・・運転前、運転中、運転後のチェック
5. 環境対策・・・エコドライブ、アイドリングストップ、燃費
6. 異常気象・・・大雨、雪、台風での安全確保と運行
7. 突然の変更・・・渋滞、通行止、ジャストインタイムへの対応

⇒ ドライバー自らが判断をする

事業者

交通事故減少



都民

世界初の
貨物輸送
評価制度

国民

環境美化
交通安全

だれもがWin×Win

荷主

安全・安心
の信頼確保

国

気候変動
への対策

ご清聴有り難うございました