

～ 未来のために私たちができること ～

グリーン・エコプロジェクト

物流業界の発展と働く人たちの思いを叶えるために！



一般社団法人 東京都トラック協会
副会長 佐久間 恒好

H29. 2. 23 (木)

於：科学技術館 サイエンスホール



一般社団法人 東京都トラック協会



グリーン・エコプロジェクト

～ 未来のために私たちができること ～

全国緑ナンバートラック業者 6万社のうち
東京都トラック協会会員が 3,500社

2006年より 86社 車両数2,169台からスタート



現在 **660**社 車両数 **約2万**台

プロドライバーが環境と安全を真摯に取り組む

◆ 【参考】削減燃料量 累計



グリーン・エコプロジェクト

・2006年～2015年の10年間

ドラム缶(200L)
約20.5万本分
に相当



タンクローリー（大型）
約2,000台分

削減量

約4.1万kℓ

◆ 【参考】削減燃料量(CO₂換算) 累計



グリーン・エコプロジェクト

・2006年～2015年の10年間

スギの木

約767万本分

植樹に相当



CO₂削減量

約107,433t-CO₂

※スギ/14kg/年 CO₂年間吸収量 環境省／林野庁算出基準

※軽油二酸化炭素排出係数(軽油×2.58kg-CO₂/ℓ)

◆ 【参考】交通事故削減率

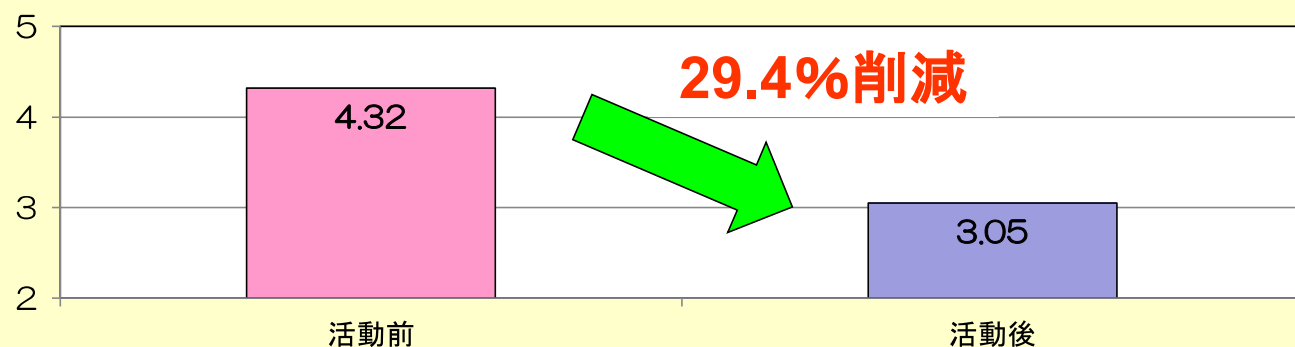


グリーン・エコプロジェクト

台数	活動前			活動後			削減率
	月数	件数	件数/年	月数	件数	件数/年	
11,119	6,282	2,262	4.32	6,340	1,611	3.05	29.4%

(件数/年)

交通事故削減率の推移(累計)



交通事故 10年間平均 **29.4%**削減

PDCAサイクル
を回す

ゆっくり発進 ゆっくり停止

エコドライブ

Do

社会には、

CO₂削減
安全運転

燃費目標等の設定

Plan

会社は、

エコドライブが身に付く
安全運転になる
整備レベルも向上
燃料等コスト削減

走行管理表への燃費記入

Check

改善点の確認

Action

◆ グリーン・エコプロジェクトセミナー風景



グリーン・エコプロジェクト



セミナーは少人数で！

◆ 東京都貨物輸送評価制度へ全面協力



グリーン・エコプロジェクト

世界最大規模の
データ量

グリーン・エコプロジェクトで収集した
合計42万台分のデータにより

世界初のベンチマーク

52区分の
“ベンチマーク” (燃費の基準値) を設定



グリーン・エコプロジェクトへの評価



グリーン・エコプロジェクト

平成27年
交通関係環境保全優良事業者等 国土交通大臣表彰



平成27年（2015年）12月



その他実績等



グリーン・エコプロジェクト

全日本エコドライブチャンピオンシップ
（三重県鈴鹿市 鈴鹿サーキット）



エコドライブチャンピオンシップ2016年の様子

成績

2014年 総合3位

2015年 総合優勝

2016年 総合9位

◆ 国際会議での取組紹介



グリーン・エコプロジェクト

国連 エコドライブカンファレンス



国連本部
(米国・ニューヨーク)



2014年 10月
(米国・ニューヨーク)



2015年 10月
(愛知県・名古屋市で開催)



2016年 11月 (米国・ニューヨーク)

事業者

交通事故減少



都民

世界初の
貨物輸送
評価制度



国民

環境美化
交通安全



だれもがWin×Win

荷主

安全・安心
の信頼確保



国

気候変動
への対策



ご清聴ありがとうございました



CO₂ 排出抑制

一般社団法人 東京都トラック協会